**Competition No**



 **3-5 Νοεμβρίου 2023 / November 3-5, 2023**

**ENTRY FORM / ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – REGULARITY**

|  |  |
| --- | --- |
| **TEAM NAME / ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΜΑΔΑΣ** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Please complete in capital lettersΠαρακαλώ συμπληρώστε με κεφαλαία |  **FIRST DRIVER**ΟΔΗΓΟΣ | **CO-DRIVER** ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ |
| **SURNAME /** ΕΠΙΘΕΤΟ |  |  |
| **NAME** / ΟΝΟΜΑ |  |  |
| **PSEUDONYM /** ΨΕΥΔΩΝΥΜΟ |  |  |
| **DATE OF BIRTH /** ΗΜΕΡ. ΓΕΝΝΗΣΗΣ |  |  |
| **NATIONALITY** / ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ |  |  |
| **ADDRESS** / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **TELEPHONE (Business )** / ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ |  |  |
| **TELEPHONE (Home )** / ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΟΙΚΙΑΣ  |  |  |
| **MOBILE** / ΚΙΝΗΤΟ |  |  |
| **FAX**  |  |  |
| **E-mail**  |  |  |
| **COMP. LICENCE Ν°** / ΑΓΩΝ. ΑΔΕΙΑ  |  |  |
| **ISSUING ASN** / ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ |  |  |
| **DRIVER LICENCE** / ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ |  |  |
| **COUNTRY OF ISSUE** / ΧΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ |  |  |
| **ALLERGIES** / ΑΛΛΕΡΓΙΕΣ |  |  |
| **REPRESENTATIVE (name + mobile)** |  |  |

**DETAILS OF THE CAR / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΜΑΚΕ** / ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ  |  | **REGISTRATION NO** ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ |  |
| **MODEL** /ΤΥΠΟΣ |  | **CHASSIS NO** /ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΣΙ |  |
| **YEAR OF MANUFACTURE** /ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ |  | **CUBIC CAPACITY**/ CC ΚΥΒΙΚΑ |  |
| **FIA IDENTITY CARD No**/ΚΑΡΤΑ FIA Νο **or FIVA IDENTITY CARD No** |  | **COLOUR** / ΧΡΩΜΑ |  |
| **CATEGORY / ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ** |  |  |  |

**REGULARITY RALLY VS FIA**

(please tick / παρακαλώ τσεκάρετε)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Category B:** Cars built between 1.1.1905 - 31.12.1918 |   |  | **Category G:** Cars built between 1.1.1966 - 31.12.1971 |   |
| **Category C:** Cars built between 1.1.1919 - 31.12.1930 |   |  | **Category H:** Cars built between 1.1.1972 - 31.12.1976 |   |
| **Category D:** Cars built between 1.1.1931 - 31.12.1946 |   |  | **Category I:** Cars built between 1.1.1977 - 31.12.1981 |   |
| **Category E:** Cars built between 1.1.1947 - 31.12.1961 |   |  | **Category J1**: Cars built between 1.1.1982 - 31.12.1985 |   |
| **Category F:** Cars built between 1.1.1962 - 31.12.1965 |  |  | **Category J2**: Cars built between 1.1.1986 - 31.12.1990 |  |

**Category Youngtimers:**Cars between 20 and 31

 Years old

|  |
| --- |
| Entry fee / Παράβολο συμμετοχής: **450,00 € - Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει ένα γεύμα την Παρασκευή και ένα δείπνο την Κυριακή το βράδυ στην απονομή / The entry fee includes a lunch the 1st day of the competition and a gala at the prize giving ceremony**  |

**+ 100,00 € for 3rd passenger in the car / για 3ο επιβάτη στο αυτοκίνητο**

|  |
| --- |
| **ΣΤΟΙΧΕΙΑ 3ου ΕΠΙΒΑΤΗ / 3rd PASSENGER****ΟΝΟΜΑ – ΕΠΩΝΥΜΟ / NAME – SURNAME……………………………………………………..****ΗΜΕΡ.ΓΕΝ. / DATE OF BIRTH……………………………………………………………………..****ΑΡ.ΤΑΥΤ. / IDEN.CARD……………………………………………………………………………..** |

**UNPAID ENTRIES WILL BE CONSIDERED INVALID / ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ** **ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΑΚΥΡΗ**

PAYMENT DETAILS / ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Bank: **PIRAEUS BANK** Account name: **OMAE Bank Account**

No: **5055 051 609 112** SWIFT/BIC CODE: **PIRBGRAA**

IBAN Code: **GR5701720550005055051609112**

**Closing date is Friday 27 October 2023 /Προθεσμία υποβολής δήλωσης συμμετοχής Παρασκευή 27 Οκτωβρίου 2023.**

**The original entry must reach the organisers the latest by Friday 27 October 2023**

**Η πρωτότυπη δήλωση συμμετοχής πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία του Αγώνα ως την Παρασκευή 27 Οκτωβρίου 2023.**

|  |
| --- |
| DECLARATION OF INDEMNITY / ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣThe undersigned entrant / driver / co-driver of the car entered in the Historic Acropolis Rally Regularity 2023 declares that: My participation is at my own risk and that I will not hold OMAE, the Organiser, its Officials and the FIA responsible for any accidents, injuries etc during the rally. I also declare to have full knowledge of the rules and regulations issued by the FIA and EPA/OMAE covering and governing auto motor racing in all its aspects and I guarantee to respect all such rules and regulations, without exception. All statements made by me in this entry are accurate.O υπογράφων συμμετέχων / οδηγός / συνοδηγός του δηλωθέντος στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις Regularity 2023, δηλώνω ότι συμμετέχω με δική μου ευθύνη και ότι δεν θα θεωρήσω την ΟΜΑΕ, τους Oργανωτές, τα στελέχη και τη FIA υπεύθυνους για οποιοδήποτε ατύχημα ή τραυ­μα­τισμό κατά τη διάρκεια του Historic Acropolis Regularity Rally. Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του Historic Acropolis Regularity, φυσικών και νο**μ**ικών προσώπων**,** καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, καλύπτονται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Eπίσης δηλώνω ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από τη FIA και την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ που καλύπτουν και ελέγχουν τις εκδηλώσεις ακριβείαςς και εγγυώμαι να σέβο­μαι αυτές τις οδηγίες και τους κανονισμούς χωρίς εξαιρεση. Bεβαιώνω ότι οτι­δή­ποτε αναφέρω σ’αυτήν τη δήλωση είναι σωστό. |

**Date /** Ημερομηνία................................../ 2023 **Entrant's signature /** Υπογραφή συμμετέχοντος ......................................

**Driver's signature**  .................................. **Co-Driver's signature** ....................................

Υπογραφή Οδηγού Υπογραφή Συνοδηγού

**DOCUMENTS TO BE ATTACHED /ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΕΝΤΥΠΑ**

|  |
| --- |
| 1. **Photocopy of the 1st page of the car's FIA Historic Technical Passport (HTP) or FIA Historic Regularity “Car Pass” or FIVA Identity Card**

Φωτοτυπία της 1ης σελίδας του Τεχνικού Βιβλιαρίου της FIA (HTP) ή του FIA Historic Regularity “Car Pass” ή της κάρτας FIVA  |
|  **2.** **Electronic Coloured photo of the car (10 x 10) in high resolution (300 dpi) /**  Eγχρωμη ηλεκτρονική φωτογραφία του αυτοκινήτου (10 x 10) σε υψηλή ανάλυση (300 dpi) |
|  |

**TIMEKEEPING BY GPS TRACKING**

The timekeeping for Historic Acropolis Rally Regularity 2022 will be done by GPS tracking system to the nearest tenth of a second. The distribution of trackers will take place during the Technical Control. For this reason, the competitors **must have** foreseen in their cars the existence of 12 Volt supply directly from the battery. It will be installed on the front panel of the car and the cable should have a surplus of 1 meter. It is pointed out that the competitor will have to deposit the amount of 100 euros as a guarantee which will be returned in full upon the return of the tracker.

In case of retirement competitors are requested to return the trackers to the rally office as soon as possible.

**ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Η χρονομέτρηση του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις Regularity 2022 θα γίνει με δορυφορικό σύστημα (gps tracking) με ακρίβεια δέκατου του δευτερολέπτου. Η διανομή των trackers θα γίνει κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου. Για το λόγο αυτό πρέπει **απαραίτητα** οι αγωνιζόμενοι να έχουν προβλέψει στα αυτοκίνητά τους την ύπαρξη 12 Volt παροχής απ΄ ευθείας από την μπαταρία. Η τοποθέτησή του θα γίνει στο εμπρός ταμπλό του αυτοκινήτου και το καλώδιο θα πρέπει να έχει πλεόνασμα 1 μέτρο. Σε περίπτωση εγκατάλειψης οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να επιστρέψουν τον tracker στο κέντρο του αγώνα το συντομότερο δυνατό. Επισημαίνεται ότι ο αγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει το ποσό των 100 ευρώ ως εγγύηση η οποία θα επιστρέφεται στο ακέραιο με την επιστροφή του tracker.